



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานพัฒนากายภาพ ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม กองบริหารศูนย์รังสิต โทร. ๑๙๓๐ (รติยา)
ที่ อว ๖๗.๐๖.๒ (๓) / วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗
เรื่อง โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

เรียน ผู้ช่วยอธิการบดีฝ่ายบริหารศูนย์รังสิตและสุขศาสตร์ (ผ่าน ผู้อำนวยการกองบริหารศูนย์รังสิต)

ด้วย หน่วยสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน งานพัฒนากายภาพ ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งแวดล้อม ได้รวบรวมข้อมูลกิจกรรมโครงการในส่วนของกองบริหารศูนย์รังสิตที่ดำเนินการ จำนวน ๓ กิจกรรม ประกอบด้วย

๑. กิจกรรมโครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
๒. กิจกรรมการติดตั้งระบบผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์
๓. กิจกรรมโครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า

โดยรวบรวมข้อมูลการดำเนินกิจกรรมโครงการระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เพื่อขอรับใบประกาศเกียรติคุณ โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) จากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ กิจกรรมโครงการทั้ง ๓ กิจกรรม สามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลงไปได้ รวม ๘,๕๘๗.๔๔๑ ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และได้รับการรับรองตามวิธีการคำนวณในโครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS) ขององค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก และได้รับใบประกาศเกียรติคุณโครงการสนับสนุนกิจกรรมก๊าซเรือนกระจก ตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ธวัชพร

16/7/2567

(นางสาวรติยา ศศิธร)

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

(นางสาวอริษมนธ์ คุ้มเกตุ)

รชก.หัวหน้างานพัฒนากายภาพ ระบบสาธารณูปโภค และสิ่งแวดล้อม
15 ก.ค. 2567

(นางสาวมยลี่ สดสระ)

รักษาการผู้อำนวยการกองบริหารศูนย์รังสิต
16 ก.ค. 2567

รายละเอียดวิธีการคำนวณ

รหัส	LESS-WM-01
Version	6
หน้าที่	2
วันที่จัดทำ	1/4/2567

ชื่อวิธีการคำนวณ	การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล		
ชื่อองค์กร	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต		
ชื่อผู้จัดทำ	รติมา ศศิธร	เบอร์โทรศัพท์	025644440 ต่อ 1930

ช่วงระยะเวลาที่ขอการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ (มกราคม 2566 ถึง ธันวาคม 2566)									
ลำดับ	น้ำหนักของขยะรีไซเคิล						ปริมาณ การปล่อย ก๊าซเรือน กระจกกรณี ฐาน (kgCO ₂ e)	ปริมาณการ ปล่อยก๊าซ เรือนกระจก จากการ ดำเนิน โครงการ (kgCO ₂ e)	ปริมาณการลดการ ปล่อยก๊าซเรือน กระจก (kgCO ₂ e)
	กระดาษ (กิโลกรัม)	พลาสติก (กิโลกรัม)	อะลูมิเนียม (กิโลกรัม)	เหล็ก (กิโลกรัม)	โลหะผสม (กิโลกรัม)	แก้ว (กิโลกรัม)			
ม.ค.-66	32,139	17,419	86	318	134	11,747	205,494.58	-	205,494.58
ก.พ.-66	32,462	17,241	90	284	113	10,004	206,545.87	-	206,545.87
มี.ค.-66	47,756.50	18,157.50	81.5	118	149	10,884.00	294,287.35	-	294,287.35
เม.ย.-66	31,523.50	17,615.50	103.5	66	99	11,362.00	201,647.79	-	201,647.79
พ.ค.-66	37,305.50	22,385.50	122.5	803	1,227.00	11,438.00	245,867.72	-	245,867.72
มิ.ย.-66	29,362.00	16,001.50	248.5	2,516.50	879.5	10,183.00	196,634.88	-	196,634.88
ก.ค.-66	119,975.00	16,333.00	275	1,339.00	248	10,215.00	706,394.29	-	706,394.29
ส.ค.-66	45,944.00	23,591.00	308.5	896	146	17,741.00	294,982.47	-	294,982.47
ก.ย.-66	38,708.00	18,910.00	457	19,529.00	604	10,163.00	284,513.15	-	284,513.15
ต.ค.-66	36,285.50	19,925.50	125	117	170	10,449.00	231,396.26	-	231,396.26
พ.ย.-66	36,729.00	21,579.00	156.5	281	172	13,012.00	236,921.35	-	236,921.35
ธ.ค.-66	33,201.00	19,441.00	187.5	218	166	15,233.00	215,454.97	-	215,454.97
13							-	-	-
14							-	-	-
15							-	-	-
16							-	-	-
17							-	-	-
18							-	-	-
19							-	-	-
20							-	-	-

รายละเอียดการนำเสนอข้อมูล

	รายละเอียดวิธีการคำนวณ			รหัส	LESS-AE-02
	ชื่อวิธีการคำนวณ	การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อใช้เอง		Version	7
	ชื่อองค์กร	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต		หน้าที่	2
	ชื่อผู้จัดทำ	รติยา ศศิธร	เบอร์โทรศัพท์	025644440 ต่อ 1930	วันที่จัดทำ

การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อใช้เอง (ทดแทนการซื้อไฟฟ้าจากระบบสายส่ง)								
ช่วงระยะเวลาที่ขอการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ (มกราคม 2566 ถึง ธันวาคม 2566)								
ลำดับ/รายการ	กรณีมีมิเตอร์	กรณีไม่มีมิเตอร์ (เฉพาะการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์)			ปริมาณไฟฟ้าที่ซื้อมาใช้ในระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก กรณีฐาน (kgCO ₂ eq)	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากการดำเนินโครงการ (kgCO ₂ eq)	ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (kgCO ₂ eq)
	ปริมาณไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียนที่ทดแทนไฟฟ้าที่ซื้อมาจากภายนอก (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	กำลังการผลิตของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (วัตต์/แผง)	จำนวนแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (แผง)	จำนวนวันที่ผลิตไฟฟ้าจากเซลล์แสงอาทิตย์ (วัน)				
ม.ค.-66	876,688					425,807.36	-	425,807.36
ก.พ.-66	791,014					384,195.50	-	384,195.50
มี.ค.-66	945,965					459,455.20	-	459,455.20
เม.ย.-66	818,658					397,622.19	-	397,622.19
พ.ค.-66	1,009,913					490,514.74	-	490,514.74
มิ.ย.-66	876,381					425,658.25	-	425,658.25
ก.ค.-66	884,314					429,511.31	-	429,511.31
ส.ค.-66	959,068					465,819.33	-	465,819.33
ก.ย.-66	834,791					405,457.99	-	405,457.99
ต.ค.-66	414,546					201,345.22	-	201,345.22
พ.ย.-66	820,687					398,607.68	-	398,607.68
ธ.ค.-66	857,732					416,600.43	-	416,600.43



รายละเอียดวิธีการคำนวณ

รหัส

LESS-TM-01

ชื่อวิธีการคำนวณ

การใช้หรือเปลี่ยนยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นยานพาหนะไฟฟ้า

Version

3

ชื่อองค์กร

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

หน้าที่

2

ชื่อผู้จัดทำ

วศิยา ศพิธร

เบอร์โทรศัพท์

025644440 ต่อ 1930

วันที่จัดทำ

20/9/2566

ช่วงระยะเวลาที่ขอการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้ 1 มกราคม 2566 - 31 ธันวาคม 2566

รถคันที่/เส้นทางให้บริการ	ระยะทางที่รถไฟฟ้าวิ่ง (กิโลเมตร)	ประเภทรถ	กรณีฐาน (รถเครื่องยนต์สันดาป)		กรณีดำเนินโครงการ (รถไฮบริด/รถไฟฟ้า)				ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกกรณีฐาน (kgCO ₂ e)	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการดำเนินโครงการ (kgCO ₂ e)	ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (kgCO ₂ e)	
			ชนิดเชื้อเพลิง	ความสิ้นเปลืองพลังงานจำเพาะต่อระยะทาง (ลิตร/กม.)	พลังงานไฟฟ้าจากสายส่งที่ใช้ในการชาร์จทั้งหมด (kWh)	พลังงานไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่ใช้ในการชาร์จทั้งหมด (kWh)	ชนิดเชื้อเพลิงที่ใช้	ปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ (ลิตร, กิโลกรัม)				
รถโดยสาร รับ-ส่งภายใน สีแดง (1A)	128,322.40	รถโดยสารบรรทุก 35 คน	NGV/CNG (กิโลกรัม)	0.20		437,289.00			54,809.09	-	54,809.09	
รถโดยสาร รับ-ส่งภายใน สีเหลือง (1B)	128,322.40	รถโดยสารบรรทุก 35 คน	NGV/CNG (กิโลกรัม)	0.20					54,809.09	-	54,809.09	
รถโดยสาร รับ-ส่งภายใน สีเขียว (2)	210,888.00	รถโดยสารบรรทุก 35 คน	NGV/CNG (กิโลกรัม)	0.20					89,724.91	-	89,724.91	
รถโดยสาร รับ-ส่งภายใน สีฟ้า (5)	69,354.40	รถโดยสารบรรทุก 35 คน	NGV/CNG (กิโลกรัม)	0.20					29,720.42	-	29,720.42	
สาย 1 - พุทธมณฑลสาย 4 (เพชรเกษม)	38,334.40	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47	362,400.00				49,257.53	176,017.68	-	126,760.15
สาย 2 - ต่างระดับราชพฤกษ์ (ตั้งอ่าวเสด็จ)	33,897.60	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					42,995.69	-	42,995.69	
สาย 3 - บางใหญ่ (บางคูวัด-ซอยกันตนา)	24,199.20	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					31,074.77	-	31,074.77	
สาย 4 - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์	31,580.00	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					40,182.89	-	40,182.89	
สาย 5 - พระราม 7 (การไฟฟ้าฝ่ายผลิต)	22,308.00	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					28,295.45	-	28,295.45	
สาย 6 - วิศวกรรมศาสตร์ (แยกกาย)	20,064.00	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					25,449.16	-	25,449.16	
สาย 7 - พหลโยธิน (สนามนิคม)	15,655.20	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					19,857.05	-	19,857.05	
สาย 8 - เคหะชุมชนคลองจั่น	27,693.60	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					35,126.54	-	35,126.54	
สาย 9 - รังสิตนครนายก คลอง 11	21,014.40	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					26,654.65	-	26,654.65	
สาย 10 - วัดศรีจินดาราม	11,642.40	รถโดยสารบรรทุก 45 ที่นั่ง	น้ำมันดีเซล (ลิตร)	0.47					14,767.21	-	14,767.21	



สรุปรายละเอียดกิจกรรมเพื่อขอการรับรองผลการประเมินการลดหรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก

โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม	
1. ชื่อกิจกรรม	1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ 3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า
2. หน่วยงานที่ขอการรับรอง	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
3. เจ้าของกิจกรรม	<u>ดำเนินการเอง/ได้รับการสนับสนุน</u> - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ <u>ให้การสนับสนุน</u> - บริษัท เอสซีจี พลาสติกส์ จำกัด (กิจกรรมโครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)
4. การดำเนินกิจกรรม	☒ ดำเนินการเอง ☒ ได้รับการสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม ☐ ให้การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรม
5. สถานที่ตั้งกิจกรรม	99 ม.18 ถ.พหลโยธิน ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี
6. ประเภทกิจกรรม	☐ การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน ☒ การจัดการในภาคขนส่ง ☒ พลังงานทดแทน ☐ ป่าไม้และพื้นที่สีเขียว ☒ การจัดการของเสีย ☐ การเกษตร
7. รายละเอียดของกิจกรรม	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ดำเนินกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ดังนี้ 1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการรับซื้อขยะรีไซเคิล โดยมีบริษัทคู่สัญญาในการรับซื้อขยะรีไซเคิลเพื่อนำไปรีไซเคิลทุกวันพฤหัสบดีและมีการจัดทำสมุดบัญชีซื้อขายขยะรีไซเคิล นอกจากนี้ ยังมีบริษัท เอสซีจี พลาสติกส์ จำกัด ให้การสนับสนุนเทคโนโลยีโปรแกรม Koomkah เพื่อจัดการข้อมูลการฝากขายขยะรีไซเคิลอย่างป็นระบบ ในปี 2566 สามารถรวบรวมปริมาณขยะรีไซเคิลได้ 925.25 ตัน ขยะที่พบมากที่สุดได้แก่ กระดาษ พลาสติก แก้ว ตามลำดับ 2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ โดยดำเนินการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บริเวณหลังคาอาคารต่าง ๆ เชื่อมต่อระบบการจ่ายพลังงานไฟฟ้าแบบ On Grid ขนาดกำลังการผลิตรวม 6.8 เมกะวัตต์ ในปี 2566 สามารถผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้งานได้ 10,089,757 kWh 3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า เพื่อลดการมลพิษจากการใช้ยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาปภายใน ลดการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล โดยเปลี่ยนรถโดยสาร (บรรทุก 35 คน และบรรทุก 45 ที่นั่ง) สำหรับรับส่งบุคลากร ซึ่งปัจจุบันมีการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าทั้งหมด 14 คัน

x ข้อมูลทั้งหมดจัดทำโดยฝ่ายจัดการก๊าซเรือนกระจก

สรุปโดย: รัชต์ ใจ มธ.



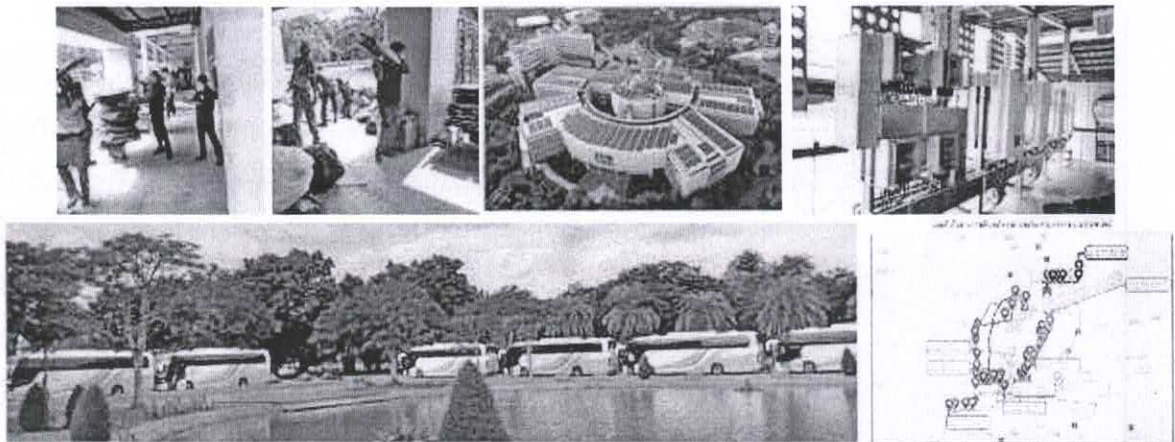
ส่วนที่ 1 รายละเอียดของกิจกรรม

8. วิธีการคำนวณการลด/กักเก็บ ก๊าซเรือนกระจก	☒ LESS Evaluation Sheet - LESS-WM-01 Version 06 (การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล) - LESS-AE-02 Version 07 (การผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนเพื่อใช้เอง) - LESS-TM-01 Version 03 (การใช้หรือเปลี่ยนยานพาหนะเครื่องยนต์สันดาป ภายในเป็นยานพาหนะไฟฟ้า)
--	--

9. ระยะเวลาที่ขอรับรอง และปริมาณการลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก

กิจกรรม/โครงการ	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณ การลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือน กระจกที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq)
1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	3,320,140
2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน แสงอาทิตย์บนหลังคาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	4,900,595
3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	366,706
รวม 3 กิจกรรม		8,587,441

ภาพกิจกรรม



หน่วยงาน	ระยะเวลาที่ขอรับรองปริมาณ การลด/กักเก็บก๊าซเรือนกระจก	ปริมาณก๊าซเรือนกระจก ที่ลด/กักเก็บได้ (kgCO ₂ eq)
1. โครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	3,320,140
2. การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงาน แสงอาทิตย์บนหลังคาของ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	4,900,595
3. โครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงาน ไฟฟ้า	1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566 (1 ปี)	366,706
รวม 3 กิจกรรม		8,587,441



ใบประกาศเกียรติคุณ

(Letter of Recognition: LOR)

โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก

(Low Emission Support Scheme: LESS)

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โดย องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

เพื่อแสดงว่า

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ดำเนินการ/รับการสนับสนุน

กิจกรรมโครงการธนาคารขยะรีไซเคิล มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
กิจกรรมการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคา
ของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
กิจกรรมโครงการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์พลังงานไฟฟ้า

ได้รับการประเมินว่าสามารถลดก๊าซเรือนกระจกได้

8,587.441 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

(1 มกราคม 2566 – 31 ธันวาคม 2566)

นางณัฐริกา วายุภาพ นิติน

รองผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก

รักษาการผู้อำนวยการองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก

ให้ไว้ ณ วันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2567